

La surprise du serpent



CS MONTAGNE Déjà champion suisse des voitures de production en 2017, Frédéric Neff – dit «The Snake» – a remis le couvert aux Paccots pendant qu'Eric Berguerand pulvérisait les tabelles.

Deuxième titre Malgré un abandon à Massongex, Frédéric Neff s'est accroché en enchaînant les victoires et records pour obtenir une nouvelle couronne sur sa Porsche 996.

Texte: Gilles Rossel
Photos: Trusk Images/GR

Record et victoire absolue pour Eric Berguerand malgré la présence remarquée de Joël Volluz et Cyrille Franz – venu spécialement de France –, nouveau titre pour Frédéric Neff, le tout par beau temps: l'édition 2018 de la course de côte de Châtel St-Denis-Les Paccots restera dans les mémoires comme une conclusion grandiose, à la mesure d'une saison 2018 de toute beauté.

Bratschi absent

Alors que le titre était déjà joué au Gurnigel chez les voitures de compétition avec la cinquième couronne de Marcel Steiner, tout restait encore à jouer aux Paccots pour les voitures de production. Jusqu'alors en tête du classement, Ronnie Bratschi (Mitsubishi Lancer Evolution VIII) avait perdu des plumes dans le Gantrisch. Non seulement l'Ura-nais avait été battu par Roger Schnellmann, mais il avait également souffert d'un problème de joint de culasse qu'il n'était pas sûr de réparer à temps.

Dès les premiers essais à Châtel-Saint-Denis, la réponse était claire: Ronnie Bratschi n'était pas au départ. S'il avait répondu présent, il aurait toutefois dû décompter son moins bon résultat (17 points à Reitnau), alors que Frédéric Neff avait déjà grillé son joker à Massongex suite à la casse de

sa transmission sur sa Porsche 996 GT3-R. L'homme de Moutier était donc suffisamment bien placé pour se succéder à lui-même, à condition d'aligner deux montées à la première place de sa classe en groupe InterSwiss.

Neff imperturbable

Sans se laisser démonter, le «serpent» a précisément suivi sa feuille de route. Après avoir signé le record de la piste dès la première montée de course (1'04"423), il rééditait une prestation vierge de toute erreur en 1'05"083. Largement en tête des InterSwiss, il se payait encore un troisième chrono en 1'04"471.

«Ce que fait cette deuxième coupe? Eh bien, juste plaisir», déclarait-il avec son flegme habituel. «Il a fallu beaucoup travailler et, à la fin, l'effort est récompensé. La saison avait bien commencé, avec deux records à Hemberg et Reitnau. A Massongex, je me suis envolé sur une bosse à la sortie de la première forêt et, en atterrissant, le carter de boîte de vitesses s'est cassé. Pourtant, je connaissais le piège, et je ne comprends pas comment je suis arrivé si vite! Résultat, je n'avais plus le droit à l'erreur. J'ai essayé de faire les records partout où c'était possible», résumait le pilote de Moutier.

«Bergus» en force

Au sommet du classement scratch, les débats se sont joués entre Valaisans, Eric Berguerand parvenant au sommet des Paccots en vainqueur avec sa

Lola FA99. Avec un nouveau chrono de référence à la clé (0'53"550), il n'a laissé aucune marge d'erreur à Joël Volluz (Osella FA30-Judd), lequel s'est pourtant battu comme un lion. «Je savais qu'Eric serait intouchable, admettait-il. Je ne voulais pas prendre le risque de tout casser!» Quant à «Bergus», il pouvait exulter: «Cette année, j'ai roulé avec de vieux pneus. Ça me laisse une marge pour l'année prochaine», souriait-il.

Le podium était complété par Cyrille Frantz, l'un des meilleurs représentants du championnat de France au volant de son Osella FA30-Cosworth, puis par Robin Faustini (Reynard K01) et son père Simon Hugentobler (Osella PA30-Zytek). Remarquable vainqueur des 2-litres, Christian Balmer (Tatuus Master) a devancé Joël Grand, vainqueur l'an dernier sur une machine similaire – mais moins puissante –, tandis que Marcel Maurer (Formule Renault) a payé cash une touchette en deuxième manche en brisant l'arbre de sa transmission.

La coupe pour «MB»

Last but not least, les participants de la Coupe suisse de la montagne étaient trois ex-aequo avant d'en découdre aux Paccots. Face à Rolf Reding (Toyota GT86) et Christoph Mattmüller (VW Scirocco), c'est Martin Bürki (VW Polo) qui s'est finalement imposé. Il ne reste plus à l'homme au cigare qu'à triompher à Romont, le week-end prochain, puis, à Ambri, pour coiffer une sixième couronne en championnat suisse des slaloms... Qui prend les paris? ●

Domination verte
Nouvelle victoire et record pour Eric Berguerand (à g.), tandis que Martin Bürki s'est emparé de la Coupe suisse de la montagne (à dr.).



RÉSULTATS

38e course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots, championnat suisse de la montagne; longueur du parcours 2,38 km. Classement scratch: 1. Eric Berguerand (Charrat), Lola FA99, 1'47"162 (deux manches); 2. Joël Volluz (Le Châble), Osella FA30, 1'47"933; 3. Cyrille Frantz (FRA, Ormans), Osella PA30, 1'51"174; 4. Robin Faustini (Suhr), Reynard K01, 1'54"281; 5. Simon Hugentobler (Suhr), Osella PA 30, 1'55"062; 6. Benjamin Vielmi (FRA, Marcellaz Albenais), Osella PA27, 1'58"211; 7. Christian Balmer (Widderwil), Tatuus Master, 1'58"594; 8. Joël Grand (Chalais), Tatuus Master, 2'00"044; 9. Thomas Kessler (Siebten), Mitsubishi Lancer, 2'04"255; 10. Simon Wüthrich (Langnau), VW Golf II Turbo, 2'04"707; 11. Frédéric Neff (Moutier), Porsche 996 GT3-R, 2'08"894; 12. Alain Pfaffli (Arbaz), Porsche 935, 2'10"877; 13. David Papagna (Gravesano), Gloria C8P Evo, 2'10"998; 14. Michel Zemp (Langnau), Cupra TCR, 2'12"819; 15. Alexandre Comby (La-Chaux-de-Fonds), Porsche 934/5, 2'15"852; 16. Martin Bürki (Jelendorf), VW Polo, 2'16"203; 17. Jonas Magnin (Meyruz), Honda Civic, 2'16"997; 18. Andreas Feigenwinter (Reinach), Lotus Exige 430 Cup, 2'17"124; 19. Fabien Houlmann (Montmelen), Peugeot 205, 2'17"311; 20. Bertrand Millasson (Le Mont-Pélerin), Porsche 997 GT3 Cup, 2'17"362; etc. – 105 pilotes au départ, 101 classés.

Championnat – Compétition: 1. Marcel Steiner (Oberdiessbach), LobArt-Mugen LA01, 144 points; 2. Berguerand, 101; 3. Balmer, 100; etc. – **Tourisme:** 1. Neff, 185; 2. Ronnie Bratschi (Altdorf), Mitsubishi Lancer Evolution VIII, 170; 3. Feigenwinter, 164; etc. – **Juniors:** 1. Thomas Schmid (Jonschwil), 80; 2. Marcel Wälichli (Kirchdorf), 57; 3. Sven Indermühle (Seftigen), 46.